

## ملخص تنفيذي

تهدف هذه الدراسة إلى المساهمة في منهجية تقييم القيمة المضافة لتجارة الشوارع وتطبيقها؛ لقياس تأثير نشاط تجارة الشوارع على الناتج المحلي الإجمالي في الضفة الغربية في فلسطين. كما تهدف الدراسة إلى وصف الخصائص الرئيسية لنشاط تجارة الشوارع في مدينتي رام الله والبيرة والوقوف على مستوى مساهمتها في الهجرة الداخلية وكذلك في توفير مصدر دخل اضافي لأسر تجار الشوارع.

عدم وجود فرص عمل بديلة، وقضايا الصحة والقضايا المتعلقة بالأسرة هي الأسباب الرئيسية لظهور هذه الظاهرة. تعتبر تجارة الشوارع في فلسطين مهنة ذكورية، حيث شكل الذكور ما نسبته 96% من العاملين في هذا القطاع. متوسط عمر العينة هو 37 عاما تقريبا. ثلثا المجيبين على الاستمارة هم من المتزوجين مقابل 23% غير متزوجين. المستوى التعليمي بشكل عام، منخفض. ويبدو أن هناك وجود لظاهرة "الهجرة الداخلية العكسية"؛ أي الهجرة من المدن الى خارج المدن. ما يقارب ثلاثة أرباع تجار الشوارع يعتمدون على اتفاقيات خاصة مع تجار الجملة للحصول على البضائع، ولكن لا توجد أية مصادر حقيقية أو دائمة للتمويل بالنسبة لهم. متوسط الدخل اليومي لتجار الشوارع يساوي 128 شيكل، وهو ما يعادل 38,544 شيكل سنويا للتاجر الواحد، أي ما قيمته 32,200,000 دولار لجميع تجار الشوارع في الضفة الغربية، أي ما نسبته 0.4% من الناتج المحلي الاجمالي في الضفة الغربية. الدخل الناتج من تجارة الشوارع يساوي تقريبا الدخل الناتج من المصادر الأخرى بالنسبة لأسر تجار الشوارع، أي أن الدخل المتولد من تجارة الشوارع يشكل ما نسبته 49% من دخل أسر تجار الشوارع.

التوصية الرئيسية للدراسة هي أن نشاط تجارة الشوارع يجب أن يتم تشجيعه لأهميته بالنسبة للتجار وعائلاتهم وكذلك بالنسبة للاقتصاد الفلسطيني. كما توصي الدراسة بتشجيع جزء من تجار الشوارع على التوجه الى أعمال ومهن أخرى، وفيما يتعلق بالجزء الاخر فتوصي الدراسة بتشجيعهم على الاستمرار في عملهم. كما توصي الدراسة بترخيص التجار غير المرخصين لتشجيعهم على الاستمرار في عملهم وزيادة انتاجيتهم.